

## Элеватор Набережночелнинский

Набережночелнинский элеватор – старейшее городское предприятие в Набережных Челнах, занимается закупкой зерна, его продажей, переработкой и хранением.



Является единственным сохранившимся в городе памятником промышленной архитектуры. В 2002 году Набережночелнинский элеватор был включён в государственный охранный реестр местного значения.

Начиная с 1887 года Мензелинское уездное земство неоднократно обсуждало вопрос о строительстве элеватора ёмкостью в 1 млн. 300 тыс. пудов при Челнинской пристани. Однако строительство данного объекта требовало вложения огромных денежных средств, которых у земства на тот момент не было. Неоднократные попытки обращения за ссудой в центральные органы власти заканчивались неудачами.

В 1910 году к обсуждению и решению вопроса о строительстве элеваторов в России активно подключили Государственный банк. В его структуре был создан отдел зернохранилищ. Элеваторы предполагалось строить преимущественно на железнодорожных станциях и при пристанях, являвшихся крупными центрами хлебной торговли. Страна была разделена на районы согласно имевшимся отделениям Госбанка. Строительство Набережночелнинского элеватора было отнесено к ведению Симбирско-Пензенского района. Элеватор при пристани Набережные Челны вошёл в программу первоочередного строительства. Его ёмкость была определена в 2 млн пудов, а приемная способность – в 8 тыс. пудов ржи в час. Смета на строительство в размере 1580700 рублей была утверждена на заседании Совета Госбанка 20 ноября 1914 года.

*Элеватор в первые годы работы (1919 год)*

Весной 1914 года был решен вопрос о приобретении участка земли. В это время же начались работы по выемке котлована под главное здание. На строительство элеватора было привлечено большое количество людей. В 1915 году на стройку было привлечено порядка 150 военнопленных. Поставка стройматериалов и работы на основных объектах элеватора выполнялись подрядчиками – как местными, так и из других городов России. Оборудование и механизмы для элеватора закупались на конкурсной основе у разных поставщиков. При этом предпочтение отдавалось отечественным производителям.

Строительство элеватора внесло много изменений в жизнь Набережных Челнов, являвшихся на тот момент времени торговым селом. Прежде всего наращивали производственные мощности промышленные предприятия, возникшие в Челнах перед началом стройки: якорно-металлический завод Каткова и «Лесопильно-

стружечный и мукомольный завод Стахеевых». Рядом с элеватором появилось коммунальное жильё, обеспеченное всеми удобствами для специалистов элеватора.

Спустя 4 года с момента начала строительства, в сентябре 1917 года была начата эксплуатация Набережночелнинского элеватора.

Челнинский элеватор из 111 построенных элеваторов в России стал третьим по объёмам зернохранилищ (2 млн пудов), уступая Самарскому (3,4 млн.) и морскому Новороссийскому (3,0 млн.).

На протяжении почти вековой истории название элеватора неоднократно менялось: с 1917 года предприятие именовалось «Челнинский речной элеватор», с 1934 года – отделение Заготзерна, с 1957 года «Набережночелнинский элеватор Росглавзерна», с 1982 года – «Набережночелнинский элеватор хлебопродуктов», с 1987 года – «Набережночелнинский элеватор».

В 2006 году – на элеваторе был открыт «Музей камского хлеба», для которого было выделено здание бывшей конторы предприятия. Открытие было приурочено к 90-летию элеватора.

В 2000-х годах – элеватор вошёл в состав холдинга ЗАО «АГРОСИЛА ГРУПП». Современный «Набережночелнинский элеватор» является комбинированным хозяйством, включающим в себя: 23 складов для хранения зерна на 85000 тон в год, В 2007г. открыт цех по производству комбикормов производительностью 720 тыс. тонн в сутки, В апреле 2014 года запущен в эксплуатацию цех по производству комбикормов № 2, производительностью 960 тонн в сутки.

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Набережночелнинский\\_элеватор](https://ru.wikipedia.org/wiki/Набережночелнинский_элеватор)